**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕБЯЖИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

 **ПАВЛОВСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

25.09.2017 № 43

с. Лебяжье

Об утверждении Программы комплексного

развития транспортной инфраструктуры

муниципального образования сельское поселение

«Лебяжинский сельсовет» Павловского района

Алтайского края на период 2017-2034г.г.

 В соответствии с основными направлениями развития муниципального образования Лебяжинский сельсовет Павловского района Алтайского края, предусмотренными Генеральным планом муниципального образования Лебяжинский сельсовет Павловского района Алтайского края,

 п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение «Лебяжинский сельсовет» Павловского района Алтайского края на период 2017-2034г.г. согласно приложению.
2. Обнародовать настоящее постановление на информационном стенде и на интернет странице МО Лебяжинский сельсовет официального сайта Администрации Павловского района Алтайского края.
3. Контроль исполнения данного постановления возложить на заместителя главы сельсовета Пасикову А.Л.

Глава сельсовета А.В. Филипов

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования сельское поселение**

**«Лебяжинский сельсовет» Павловского района Алтайского края**

**на период 2017 – 2034 года**

Оглавление

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Паспорт программы | 4 |
| 2. | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры  | 7 |
| 2.1. | Демографическое развитие муниципального образования Лебяжинский сельсовет | 7 |
| 2.2. | Перспективное строительство муниципального образования Лебяжинский сельсовет | 8 |
| 2.3. |  Состояние транспортной инфраструктуры муниципального образования Лебяжинский сельсовет | 8 |
|  3. | Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы | 11 |
| 4. | Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, целевые индикаторы | 12 |
| 4.1. | Общие положения | 12 |
| 4.2. | Система дорожной деятельности | 12 |
| 5. | Ожидаемые результаты | 13 |
| 6. | Организация управление Программой и контроль за ходом реализации, используемые средства  | 13 |
| 7.  | Предложения по инвестиционным преобразованиям,совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения. | 14 |
|  | Приложение № 1Приложение № 2 | 1517 |
|  | Приложение № 3 | 24 |

Программный документ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение «Лебяжинский сельсовет» Павловского района Алтайского края на период 2017 – 2034 года»  **-** разработана в соответствии с основными направлениями развития муниципального образования Лебяжинский сельсовет Павловского района Алтайского края, предусмотренными Генеральным планом муниципального образования Лебяжинский сельсовет Павловского района Алтайского края, утверждённым решением Собрания депутатов Лебяжинского сельсовета Павловского района Алтайского края от 14 ноября 2014 года № 18 (далее – Генеральный план).

1. Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение «Лебяжинский сельсовет» на период 2017- 2034 года» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Постановлением Правительства Российской Федерации № 1440 от 25.12.2015г. «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Программа социально-экономического развития муниципального образования Павловский район Алтайского края на период до 2018 года.Программа социально-экономического развития Лебяжинского сельсовета Павловского района Алтайского края до 2018 года. Генеральный план муниципального образования Лебяжинского сельсовета Павловского района Алтайского края.  |
| Разработчик и заказчик программы, местонахождение | Администрация Лебяжинского сельсовета Павловского района Алтайского края, Алтайский край, Павловский район, с. Лебяжье, ул. Центральная, 10 |
| Исполнители программы | Администрация Лебяжинского сельсовета Павловского района Алтайского края |
| Контроль за реализацией программы | Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Лебяжинского сельсовета Павловского района Алтайского края |
| Цель программы | Повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры;Снятие возможных инфраструктурных ограничений по развитию экономики муниципального образования Обеспечение доступности и качества фактического уровня транспортных услуг населения минимально допустимому уровню, установленному местными нормами градостроительного проектирования Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Лебяжинского сельсовета |
| Задачи программы | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселенияДоступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселенияПовышение надежности системы транспортной инфраструктурыОбеспечение более комфортных приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья населения, безопасности дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельностиРазвитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории поселенияРазвитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельность в поселенииУсловия для управления транспортным спросомСоздание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствамУсловия для пешеходного и велосипедного передвижения населенияЭффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры |
| Сроки реализации программы | 2017-2034 года1 этап (8 лет) с 2017 до 2025 года;2 этап (9 лет) с 2025 до 2034 года |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:средства частных инвесторовбюджетные средства.Средства местного бюджета на 2017-2034 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Мероприятия программы  | разработка проектно-сметной документацииприобретение материалов и ремонт дорогмероприятия по организации дорожного движенияремонт и содержание автомобильных дорог |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие поселения;современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети посёлка  |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий;количество километров построенных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения;количество километров отремонтиро­ванных автомобильных дорог общего пользования местного значения |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения муниципального образования сельское поселение «Лебяжинский сельсовет» (далее – Лебяжинский сельсовет). Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития Лебяжинского сельсовета, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

* демографическое развитие;
* перспективное строительство;
* состояние транспортной инфраструктуры.

2.1. Демографическое развитие муниципального образования Лебяжинский сельсовет

 Муниципальное образование Лебяжинский сельсовет расположен в юго-западной части Павловского района Алтайского края и граничит c Бурановским, Рогозихинским, Павлозаводским, Павловским, Арбузовским, Колыванским сельсоветами Павловского района, а так же с Ребрихинским районом.

 Находится в 90 км от краевого центра г. Барнаул и 30 км от районного центра с. Павловск. Транспортная инфраструктура представлена сетью автомобильных дорог регионального и местного значения. Связь между населенными пунктами осуществляется посредством автомобильного транспорта. Основу транспортного каркаса составляет часть автомобильной дороги общего пользования регионального значения Павловск – Бурановка – Лебяжье. Территорию сельсовета обслуживает ООО «Павловское автотранспортное пассажирское предприятие», работает маршрут Лебяжье – Павловск – Барнаул. По центру Лебяжинского сельсовета проходит крупная планировочная ось – автомобильная дорога Лебяжье – Павловск. Площадь муниципального образования Лебяжинского сельсовета составляет 23408 га. Транспортная инфраструктура сельсовета представлена сетью автомобильных дорог протяженностью 58 км, в том числе дороги местного значения 28 км: дороги с твердым покрытием 3 км, дороги с усовершенствованным покрытием 7 км.

 В состав территории МО Лебяжинский сельсовет входят населенный пункт с. Лебяжье.

Таблица 1.1.1 Сведения о площади и численности постоянного населения МО Лебяжинский сельсовет (по состоянию на 01.01.2013г.)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Перечень сельских населенных пунктов | Площадь, га | Количество домовладений | Численность проживающего населения, чел |
| пос. Бурановка | 425 | 458 |  1104 |

 Основную производственную базу муниципального образования Лебяжинский сельсовет составляют следующие предприятия:

- ООО «Агрофирма «Черемновская»;

- ООО ТД «АГРОПЛЮС».

 Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

2.2. Перспективное строительство муниципального образования Лебяжинский сельсовет

 За счет участия на условиях софинансирования в реализации федеральных и краевых целевых программ по обеспечению жильем отдельных категорий граждан молодые специалисты и молодые семьи улучшают жилищные условия.

Реализация бюджетных жилищных программ, развитие ипотечного кредитования способствовали росту жилищного строительства в сельсовете. Каждый год ввод в действие жилья составил около 25 кв.м.

Однако в сельсовете спрос населения на улучшения жилищных условий возрастает. Высокий спрос населения на улучшение жилищных условий обусловлен, прежде всего, ростом молодых семей. Большинство молодых семей приобретают жилье за счет материнского капитала.

2.3. Состояние транспортной инфраструктуры муниципального образования Лебяжинский сельсовет

Транспортная инфраструктура поселения является составляющей инфраструктуры Лебяжинского сельсовета Павловского района Алтайского края.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутрипоселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Лебяжинского сельсовета Павловского района Алтайского края представлен в Таблице 2.3.1

Таблица 2.3.1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Идентификационный номер автомобильной дороги | Наименование автомобильной дороги | Протяженность, м | Вид покрытия |
| 01630449 ОП МП 01 | ул. Центральная | 5000 | 1000м-твердое усовершенствованное покрытие(асфальт)4000м-грунтовая дорога местного значения |
| 01630403 ОП МП 02 | ул. Березовая | 2000 | Твердое покрытие (щебень) |
| 01630403 ОП МП 03 | ул. Молодежная | 800 | Твердое усовершенствованное покрытие(асфальт) |
| 01630403 ОП МП 04 | ул. Гагарина | 2800 | Грунтовая дорога местного значения |
| 01630403 ОП МП 05 | ул.Березина | 1700 | 250м-твердое усовершенствованное покрытие(асфальт)1250м-грунтовая дорога местного значения |
| 01630403 ОП МП 06 | ул. Овчинникова | 2500 | Грунтовая дорога местного значения |
| 01630403 ОП МП 07 | ул. Лесная | 1000 | Проселочная дорога |
| 01630403 ОП МП 08 | ул. Антиповская | 1000 | Проселочная дорога |
| 01630403 ОП МП 09 | пер.Байкальский | 700 | Грунтовая дорога местного значения |
| 01630403 ОП МП 10 | пер.Школьный | 700 | Грунтовая дорога местного значения |
| 01630403 ОП МП 11 | пер. 1-й Озерный | 500 | Грунтовая дорога местного значения |
| 01630403 ОП МП 12 | пер. 2-й Озерный | 600 | Грунтовая дорога местного значения |
| 01630403 ОП МП 13 | пер. Степной | 400 | Грунтовая дорога местного значения |
| 01630403 ОП МП 14 | пер. Полевой | 1600 | Грунтовая дорога местного значения |
| 01630449 ОП МП 15 | пер. Южный | 500 | Грунтовая дорога местного значения |
| 01630449 ОП МП 16 | пер. Целинный | 500 | Грунтовая дорога местного значения |
| 01630449 ОП МП 17 | пер. Ивановский | 700 | Грунтовая дорога местного значения |
|  Итого: | 23 000 |  |

Рост парка автомобилей особенно активизировался в последние несколько лет. Этот процесс повысил мобильность населения и увеличил долю перевозок на индивидуальном транспорте, которая составляет до 60% от общего объема пассажирских перевозок.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Поназырево, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение.

Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

 Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются внутрипоселковые автомобильные дороги общего пользования. В настоящее время внутрипоселковые автомобильные дороги общего пользования оставляют желать лучшего.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества неотремонтированных участков.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Лебяжинкого сельсовета эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

**3**. **Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы**

 Развитие транспортной системы Лебяжинского сельсовета (далее – поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни населения.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основные задачи Программы:

* модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства.

Бюджетные средства и средства частных инвесторов, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

 Сроки и этапы реализации программы.

 Срок действия программы с 2017 до 2034 года. 1 этап (8 лет) с 2017 до 2025 года, 2 этап (9 лет) с 2025 до 2034 года. Реализация программы будет осуществляться весь период.

**4. Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, целевые индикаторы**

 4.1. Общие положения

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:
* тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

 - состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

* перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан.
1. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры. Динамика важнейших целевых индикаторов и показателей эффективности реализации представлены в Приложении № 1 к Программе.

 3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

 4.Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

 5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

 6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Лебяжинского сельсовета, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий определяются после принятия программ и подлежат уточнению после формировани бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 2 к Программе.

4.2.Система дорожной деятельности

 Одной из основной проблем автодорожной сети Лебяжинского сельсовета является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

 Основные задачи Программы:

1.Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения.

2.Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения.

3. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.

4. Обеспечение более комфортных приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья населения городского поселения, безопасности дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.

5. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения.

6. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении.

7. Условия для управления транспортным спросом.

8.Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

9. Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.

10.Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

**5. Ожидаемые результаты (оценка эффективности мероприятий)**

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление инженерно-коммунальной, транспортной инфраструктуры поселения;

- снижение затрат предприятий ЖКХ;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

**6. Организация управления Программой и контроль за ходом реализации, используемые средства**

 Программа реализуется на территории Лебяжинского сельсовета Павловского района Алтайского края. Реализация Программы осуществляется администрацией Лебяжинского сельсовета. Для решения задач Программы предполагается использовать средства бюджета, внебюджетные средства. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы представлен в Приложении № 3 к Программе.

 В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Лебяжинского сельсовета, Генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация Лебяжинского сельсовета и организации коммунального комплекса.

Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация Лебяжинского сельсовета. В качестве экспертов и консультантов для анализа и оценки мероприятий могут быть привлечены экспертные организации, а также представители федеральных и территориальных органов исполнительной власти, представители организаций коммунального комплекса.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

 Общее руководство реализацией Программы осуществляется Главой сельсовета.

**7. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

 **совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Совершенствование нормативно-правовой базы для Программы предусматривает внесение изменений в Генеральный план:

- при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий Программы;

- при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории;

- при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии поселения, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий

Приложение №1

 к Программе

ДИНАМИКА

Важнейших целевых индикаторов и показателей эффективности реализации Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение «Лебяжинский сельсовет» Павловского района Алтайского края на 2017-2034 года»

| №п/п | Показатель (индикатор) (наименование) | Единицаизмере-ния | Значения показателей |
| --- | --- | --- | --- |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025-2034 |
|  |  |  |  |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требова­ниям, в общей протяженности автомо­бильных дорог общего пользования местного значения | про-цент | 14 | 14 | 7 | 3 | - | - | - | - | - |
| 2. | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | человек | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 3. | Тяжесть последствий в результате до­рожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 постра­давших) | услов­ные еди­ницы | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 1. | Количество километров построенных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | – | 1 | 0,4 | 0,5 | - | - | - | - | 1 |
| 2. |  Количество километров отремонтиро­ванных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0,7 | - | – | - | 0,5 | 1 | 0,6 | 0,8 | - |
| 2. | Доля протяженности внутирипоселковых автомобильных дорог общего пользования, на которых осуществляется круглогодичное содержание, в общей протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования  | процент | 100 | 10 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

 Приложение № 2

 к Программе

Перечень программных мероприятий программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение «Лебяжинский сельсовет» Павловского района Алтайского края на 2017-2034 года»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель, задачи, мероприятия | Срок реалиизации | Участник программмы | 2017г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025-2034 г. | Всеготыс. руб. | Источники финансирования |
| **Дороги:****Цели:** уменьшение доли про­тяженности автомо­бильных дорог местного значения, не отвечающих норматив­ным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения**Задачи:** содержание сети автомо­бильных дорог в полном объ­еме; ремонт, капи­тальный ремонт автомобильных дорог местного значения для поддержания их в нормативном состоянииМероприятия: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  1. Ремонт автомобильной дороги с. Лебяжье, ул. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, \_\_\_\_ м | 2017 г. | Администрация сельсовета, организация коммунального характера  |   |  |   |   |  |   |  |  |  |   | Всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | В том числе |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Федеральный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | краевой бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Местный бюдж. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Внебюджетные источники |
|  2. Капитальный ремонт автомобильной дороги с. Лебяжье, ул. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, \_\_\_\_ м | 2018-2019 г. |  Администрация сельсовета, организация коммунального характера |   |  |   |   |  |   |  |  |  |   | Всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | В том числе |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Федеральный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | краевой бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Местный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Внебюджетные источники |
| 3. Капитальный ремонт автомобильной дороги с. Лебяжье, ул. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, \_\_\_\_ м  | 2020 г. |  Администрация сельсовета, организация коммунального характера |   |  |   |   |  |   |  |  |  |   | Всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | В том числе |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Федеральный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | краевой бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Местный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |   |  |   | Внебюджетные источники |
|  4. Ремонт автомобильной дороги с. Лебяжье, ул. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, \_\_\_\_ м  | 2021 г. |  Администрация сельсовета, организация коммунального характера |   |  |   |   |  |  |  |   |  |   | Всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | В том числе |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Федеральный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | краевой бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Местный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Внебюджетные источники |
| 5. Ремонт автомобильной дороги с. Лебяжье, ул. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, \_\_\_\_ м  | 2022 г. | Администрация сельсовета, организация коммунального характера  |   |  |   |   |  |  |  |   |  |   | Всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | В том числе |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Федеральный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | краевой бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Местный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Внебюджетные источники |
|  6. Ремонт автомобильной дороги с. Лебяжье, ул. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, \_\_\_\_ м  | 2023 г. | Администрация сельсовета, организация коммунального характера  |   |  |   |   |  |  |  |   |  |   | Всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | В том числе |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Федеральный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | краевой бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Местный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Внебюджетные источники |
|  7. Ремонт автомобильной дороги с. Лебяжье, ул. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, \_\_\_\_ м  | 2024 г. |  Администрация сельсовета, организация коммунального характера |   |  |   |  |  |  |  |   |  |   | Всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | В том числе |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Федеральный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | краевой бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Местный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Внебюджетные источники |
|  8. Капитальное строительство дороги в перспектике новой застройки, 1000 м | 2025 – 2034 г. |  Администрация сельсовета, организация коммунального характера |   |  |   |  |  |  |  |   |  |   | Всего |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | В том числе |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Федеральный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | краевой бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Местный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Внебюджетные источники |
|  |

 **Дорожные знаки:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цели: безопасность движенияЗадачи: предупреждение дорожно-транспортных происшествийМероприятия: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  1.Установка недостающих и, пришедших в негодность, дорожных знаков | 2017 – 2034 г. |  Администрация сельсовета |   |  |   |   |   |  |   | Всего |
|  |  |  |  |  |  |  | В том числе |
|  |  |  |  |  |  |  | Федеральный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  | краевой бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  | Местный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  | Внебюджетные источники |

**Освещение дорог:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цели: обеспечение комфортности и безопасности жизнедеятельностиЗадачи: повышение качества транспортного обслуживанияМероприятия: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  1.Установка осветительных приборов | 2017 – 2034 г. |  Администрация сельсовета |   |  |   |   |   |  |   | Всего |
|  |  |  |  |  |  |  | В том числе |
|  |  |  |  |  |  |  | Федеральный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  | краевой бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  | Местный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  | Внебюджетные источники |

Приложение № 3

к Программе

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение «Лебяжинский сельсовет» Павловского района Алтайского края на 2017-2034 года»

|  |  |
| --- | --- |
| Источники и направления расходов | Сумма расходов, тыс. руб. |
| 2017  | 2018  | 2019  | 2020 | 2021  | 2022  | 2023 | 2024  | 2025-2034  | Всего |
|  Всего финансовых затрат |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| В том числе |  |
| Из местного бюджета |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из краевого бюджета (на условиях софинансирования) | - | - | - | - |  | - |  |  |  |  |
| Из внебюджетных источников |  - | -  | -  | -  |  | -  |  |  |  |  |