

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
АДМИНИСТРАЦИЯ ПАВЛОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА  
ПАВЛОВСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22.07 2020

№ 116

с. Павловск

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Павловский сельсовет Павловского района Алтайского края на 2020-2039 годы

В соответствии с основными направлениями развития муниципального образования Павловский сельсовет Павловского района Алтайского края, предусмотренного Генеральным планом муниципального образования Павловский сельсовет Павловского района Алтайского края, постановляю:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Павловский сельсовет Павловского района Алтайского края на 2020-2039 годы согласно Приложению.
2. Настоящее постановление официально обнародовать на информационном стенде Администрации сельсовета, информационном стенде в селе Боровиково, и разместить на официальном сайте Администрации Муниципального образования.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Администрации  
Павловского сельсовета



Р.А. Пентяшкин

УТВЕРЖДЕНА  
Постановлением Администрации  
Павловского сельсовета  
от 22.07.2020 г. № 116

**ПРОГРАММА**  
**комплексного развития транспортной инфраструктуры**  
**муниципального образования Павловский сельсовет**  
**Павловского района Алтайского края**  
**на период 2020 – 2039 годы**

## Оглавление

1.	Паспорт программы	4
2.	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	6
2.1.	Демографическое развитие муниципального образования Павловский сельсовет Павловского района Алтайского края	6
2.2.	Перспективное строительство муниципального образования Павловский сельсовет	8
2.3.	Состояние транспортной инфраструктуры муниципального образования Павловский сельсовет	8
3.	Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы	9
4.	Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, целевые индикаторы	10
4.1.	Общие положения	10
4.2.	Система дорожной деятельности	10
5.	Ожидаемые результаты	11
6.	Организация управление Программой и контроль за ходом реализации, используемые средства	11
7.	Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.	12
8.	Приложение № 1	13
9.	Приложение № 2	14
10.	Приложение № 3	16

## Программный документ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Павловский сельсовет Павловского района Алтайского края на период 2020–2039 годы разработана в соответствии с основными направлениями развития муниципального образования Павловский сельсовет Павловского района Алтайского края, предусмотренными Генеральным планом муниципального образования Павловский сельсовет Павловского района Алтайского края.

### 1. Паспорт программы

Наименование Программы	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Павловский сельсовет на период 2020-2039 годы» (далее – Программа)
Основания для разработки Программы	Постановление Правительства Российской Федерации № 1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Генеральный план муниципального образования Павловский сельсовет Павловского района Алтайского края.
Разработчик и заказчик Программы, местонахождение	Администрация Павловского сельсовета Павловского района Алтайского края, Алтайский край, Павловский район, с. Павловск, ул. Коминтерна, 1
Исполнители Программы	Администрация Павловского сельсовета Павловского района Алтайского края
Контроль реализации Программы	Контроль реализации Программы осуществляет Администрация Павловского сельсовета Павловского района Алтайского края
Цель Программы	Повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры; Снятие возможных инфраструктурных ограничений по развитию экономики муниципального образования Обеспечение доступности и качества фактического уровня транспортных услуг населения минимально допустимому уровню, установленному местными нормами градостроительного проектирования Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Павловского сельсовета
Задачи Программы	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения

	<p>Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры</p> <p>Обеспечение более комфортных приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья населения, безопасности дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности</p> <p>Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения.</p> <p>Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении</p> <p>Условия для управления транспортным спросом</p> <p>Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам</p> <p>Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения</p> <p>Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры</p>
Сроки реализации Программы	<p>2020-2039 годы:</p> <p>1 этап (10 лет) с 2020 до 2029 года;</p> <p>2 этап (10 лет) с 2030 до 2039 года</p>
Объемы и источники финансирования	<p>Источники финансирования:</p> <p>средства частных инвесторов</p> <p>бюджетные средства</p> <p>Средства местного бюджета на 2020-2039 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
Мероприятия Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Разработка проектно-сметной документации</li> <li>- приобретение материалов и ремонт дорог</li> <li>- мероприятия по организации дорожного движения</li> <li>- ремонт и содержание автомобильных дорог</li> </ul>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие поселения;</p> <p>современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети посёлка</p>
Целевые индикаторы и показатели Муниципальной Программы	<p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий;</p>

	количество километров построенных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения;
	количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения

## **2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения муниципального образования Павловский сельсовет (далее – Павловский сельсовет).

Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития Павловский сельсовета, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

### **2.1. Демографическое развитие муниципального образования Павловский сельсовет Павловского района Алтайского края**

Муниципальное образование Павловский сельсовет входит в состав Павловского района Алтайского края, с административным центром с. Павловск. Расстояние до краевого центра – города Барнаула - 59 км. Муниципальное образование Павловский сельсовет расположен в северо-западной части Павловского района. На северо-востоке муниципальное образование граничит с территорией Елунинского сельсовета, на юго-востоке - Павлозаводского сельсовета, на юге с территорией Лебяжинского сельсовета, на юго-западе - Рогозинского сельсовета, а северо-западная часть сельсовета граничит с Шелаболихинским районом.

По территории сельсовета проходят автодорога регионального значения: Барнаул – Камень-на-Оби – граница Новосибирской области, Павловск – Ребриха – Буканское. Протяженность дорог общего пользования, находящихся на территории сельсовета составляет 128,2 км.

Павловский сельсовет представляет собой два населенных пункта: с. Павловск и с. Боровиково.

Транспортные услуги (пассажирского транспорта и транспортно-экспедиционные) оказывают крупные и средние предприятия всех отраслей экономики, а также индивидуальные предприниматели. Активно развиваются услуги такси.

В настоящее время пассажирское и грузовое сообщение с другими районами и городами края осуществляется только по автомобильным дорогам. В с. Павловск функционирует автовокзал (ул. Пионерская). По территории муниципального образования проходят рейсовые автобусы Павловск-Барнаул. Имеется маршрут общественного транспорта, также услуги пассажироперевозок оказывают частные такси.

Главными улицами села являются: Заводская, Пожогина, Калинина, (пересекающие населенный пункт с юго-запада на северо-восток), осуществляющие связь жилых территорий с общественным центром. Основной транспортный поток, в зависимости от маршрута движения, проходит по улицам Ленина - Пожогина, Калинина - Каменский тракт, Каменский тракт - Заводская.

К основным улицам относятся Боровиковская, Садовая, Молодежная, Партизанская, Ощепкова, Малахова. Данными улицами обеспечиваются внутриквартальные связи с главными улицами по направлениям с интенсивным движением. Второстепенными улицами обеспечиваются вспомогательные внутриквартальные связи между главными и основными улицами. Проезды осуществляют связь жилых домов, расположенных в глубине кварталов.

В северо-восточном направлении от села проходит участок (объездная дорога) автомобильной дороги регионального значения.

В МО существующие улицы имеют неодинаковую ширину, что усложняет размещение инженерных коммуникации и благоустройства. Дороги также находятся в неудовлетворительном состоянии и не имеют определенной траектории. Связь с населенными пунктами осуществляется маршрутами общественного транспорта и индивидуальным автотранспортом.

Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков. Пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что влечет за собой увеличение риска дорожно-транспортных происшествий.

Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенного пункта сведены в таблице 1.

Таблица 1. Показатели существующей улично-дорожной сети МО Павловский сельсовет

№ п/п	Тип покрытия	Площадь покрытия, м2	Протяженность, км
с. Павловск			
1	Асфальтобетонное	210000	35
2	Грунтовое	1392000	267
с. Боровиково			
1	Грунтовое	120000	20

Сведения о площади и численности постоянного населения МО Павловский сельсовет (по состоянию на 01.01.2020г.)

Перечень сельских населенных пунктов	Площадь га.	Количество домовладений	Численность проживающего населения чел.
с. Павловск	31148,02	5500	15095
с. Боровиково	3366,48	127	384

Основную производственную базу муниципального образования Павловский сельсовет составляют следующие предприятия: Павловский ДОК, ЗАО «Павловская

птицефабрика», ООО «Содружество», ООО «Павловская хлебопекарня», молокоприемный пункт ЗАО БМК, ЗАО «АЗСМ» ООО «СДСМ».

Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

## **2.2. Перспективное строительство муниципального образования Павловского сельсовет**

За счет участия на условиях софинансирования в реализации федеральных и краевых целевых Программ по обеспечению жильем отдельных категорий граждан молодые специалисты и молодые семьи улучшают жилищные условия.

Однако в сельсовете спрос населения на улучшения жилищных условий возрастает. Высокий спрос населения на улучшение жилищных условий обусловлен, прежде всего, ростом молодых семей. Большинство молодых семей приобретают жилье за счет материнского капитала.

## **2.3. Состояние транспортной инфраструктуры муниципального образования Павловский сельсовет**

Транспортная инфраструктура поселения является составляющей инфраструктуры Павловского сельсовета Павловского района Алтайского края.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенными пунктами поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

Сеть внутрипоселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Рост парка автомобилей особенно активизировался в последние несколько лет. Этот процесс повысил мобильность населения и увеличил долю перевозок на индивидуальном транспорте, которая составляет до 60% от общего объема пассажирских перевозок.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития сел Павловска и Боровиково, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение.

Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются внутрипоселковые автомобильные дороги общего пользования.

В настоящее время внутрипоселковые автомобильные дороги общего пользования оставляют желать лучшего.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.



Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества неотремонтированных участков.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Павловского сельсовета эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

### **3. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы**

Развитие транспортной системы Павловского сельсовета (далее – поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни населения.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

#### **Основные задачи Программы:**

– модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства.

Бюджетные средства и средства частных инвесторов, направляемые на реализацию Программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

#### **Сроки и этапы реализации программы.**

Срок действия Программы с 2020 до 2039 года.

1 этап (10 лет) с 2020 до 2029 года;

2 этап (10 лет) с 2030 до 2039 года

Реализация программы будет осуществляться весь период.

## **4. Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, целевые индикаторы**

### **4.1. Общие положения**

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
- перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан.

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры. Динамика важнейших целевых индикаторов и показателей эффективности реализации представлены в Приложении № 1 к Программе.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Черемновского сельсовета, а также внебюджетные источники.

Объемы финансирования мероприятий определяются после принятия программ и подлежат уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 2 к Программе.

### **4.2. Система дорожной деятельности**

Одной из основной проблем автодорожной сети Павловского сельсовета является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

#### **Основные задачи Программы:**

1. Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения.

2. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения.

3. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.

4. Обеспечение более комфортных приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья населения городского поселения, безопасности дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.

5. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения.

6. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении.
7. Условия для управления транспортным спросом.
8. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.
9. Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
10. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

### **5. Ожидаемые результаты (оценка эффективности мероприятий)**

- Основными результатами реализации мероприятий являются:
- модернизация и обновление инженерно-коммунальной, транспортной инфраструктуры поселения;
  - снижение затрат предприятий ЖКХ;
  - устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
  - повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

### **6. Организация управления Программой и контроль за ходом реализации, используемые средства**

Программа реализуется на территории Павловского сельсовета Павловского района Алтайского края.

Реализация Программы осуществляется Администрацией Павловского сельсовета.

Для решения задач Программы предполагается использовать средства бюджета, внебюджетные средства.

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы, представлен в Приложении № 3 к Программе.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития территории Павловского сельсовета, Генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются Администрация Павловского сельсовета и организации коммунального комплекса.

Контроль реализации Программы осуществляет Администрация Павловского сельсовета.

В качестве экспертов и консультантов для анализа и оценки мероприятий могут быть привлечены экспертные организации, а также представители федеральных и территориальных органов исполнительной власти, представители организаций коммунального комплекса.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

Общее руководство реализацией Программы осуществляется Главой сельсовета.

**7. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Совершенствование нормативно-правовой базы для Программы предусматривает внесение изменений в Генеральный план:

- при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий Программы;
- при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории;
- при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии поселения, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий











