ПРОЕКТ

Внесения изменений в Нормативы градостроительного проектирования Павловского района, а также сельских поселений Павловского района

## Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения Павловского района и сельских поселений Павловского района и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения

### Автомобильные дороги

Таблица 1. Автомобильные дороги вне границ населенных пунктов (автомобильные дороги систем расселения) (*Применительно к Нормативам градостроительного проектирования Павловского района)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Тип расчетного показателя | Вид расчетного показателя | Расчетный показатель, единица измерения |
| Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности | Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта | Автомобильные дороги вне границ населенных пунктов | Расчетная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м  | Число полос движения, ед. | Наимень-ший радиус кривых в плане, м  | Наиболь-ший продоль-ный уклон, ‰  | Наиболь-шая ширина земляного полотна, м  |
| Магистральные дороги: |
| скоростного движения  | 150 | 3,75 | 4-8 | 1000 | 30 | 65 |
| основные секторальные непрерывного и регулируемого движения  | 120 | 3,75 | 4-6 | 600 | 50 | 50 |
| основные зональные непрерывного и регулируемого движения  | 100 | 3,75 | 2-4 | 400 | 60 | 40 |
| Дороги местного значения:  |
| грузового движения  | 70 | 4,0 | 2 | 250 | 70 | 20 |
| парковые  | 50 | 3,0 | 2 | 175 | 80 | 15 |
| Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности | Не нормируется |
| Примечания:1. В сложных топографических и природных условиях допускается снижать расчетную скорость движения до величины последующей категории дороги с соответствующей корректировкой параметров горизонтальных кривых и продольного уклона. 2. При высокой неравномерности автомобильных потоков в часы «пик» по направлениям допускается устройство обособленной центральной проезжей части для реверсивного движения легковых автомобилей и автобусов.3. На магистральных дорогах с преимущественным движением грузовых автомобилей следует увеличивать ширину полосы движения до 4 м, а при доле большегрузных автомобилей в транспортном потоке более 20% - до 4,5 м. |

Таблица 2. Улицы и дороги в населенных пунктах *(Применительно к Нормативам градостроительного проектирования сельских поселений Павловского района)*

|  |  |
| --- | --- |
| Тип расчетного показателя | Расчетный показатель, единица измерения |
| Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности | Улицы и дороги в город Барнаул, рабочий поселок Южный | Расчетная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения,м | Число полос движения (суммарно в двух направлениях) | Наименьший радиус кривых в плане с виражом/без виража, м | Наибольший продольный уклон, %0 | Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м | Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м | Наиме-ньшая ширина пешеходной части тротуара, м |
| Магистральные дороги и улицы  |
| Магистральные городские дороги: |
| 1-го класса | 130 | 3,50-3,75 | 4-10 | 1200/1900 | 40 | 21500 | 2600 | - |
| 110 | 760/1100 | 45 | 12500 | 1900 |
| 90 | 430/580 | 55 | 6700 | 1300 |
| 2-го класса | 90 | 3,50-3,75 | 4-8 | 430/580 | 55 | 5700 | 1300 | - |
| 80 | 3,25-3,75 | 310/420 | 60 | 3900 | 1000 |
| 70 | 230/310 | 65 | 2600 | 800 |
| Магистральные улицы общегородского значения: |
| 1-го класса | 90 | 3,50-3,75 | 4-10 | 430/580 | 55 | 5700 | 1300 | 4,5 |
| 80 | 3,25-3,75 | 310/420 | 60 | 3900 | 1000 |
| 70 | 230/310 | 65 | 2600 | 800 |
| 2-го класса | 80 | 3,25-3,75 | 4-10 | 310/420 | 60 | 3900 | 1000 | 3,0 |
| 70 | 230/310 | 65 | 2600 | 800 |
| 60 | 170/220 | 70 | 1700 | 600 |
| 3-го класса | 70 | 3,25-3,75 | 4-6 | 230/310 | 65 | 2600 | 800 | 3,0 |
| 60 | 170/220 | 70 | 1700 | 600 |
| 50 | 110/140 | 70 | 1000 | 400 |
|  | Магист-ральные улицы районного значения | 70 | 3,25-3,75 | 2-4 | 230/310 | 60 | 2600 | 800 | 2,25 |
| 60 | 170/220 | 70 | 1700 | 600 |
| 50 | 110/140 | 70 | 1000 | 400 |
| Улицы и дороги местного значения: |
| - улицы в зонах жилой застройки | 50 | 3,0-3,5 | 2-4 | 110/140 | 80 | 1000 | 400 | 2,0 |
| 40 | 70/80 | 80 | 600 | 250 |
| 30 | 40/40 | 80 | 600 | 200 |
| - улицы в общест-венно-деловых и торговых зонах | 50 | 3,0-3,5 | 2-4 | 110/140 | 80 | 1000 | 400 | 2,0 |
| 40 |  |  | 70/80 | 80 | 600 | 250 |  |
| 30 | 40/40 | 80 | 600 | 200 |
| - улицы и дороги в производственных зонах | 50 | 3,5 | 2-4 | 110/140 | 60 | 1000 | 400 | 2,0 |
| Пешеходные улицы и площади: |
| Пешеходные улицы и площади |  | По расчету | По расчету | - | 50 | - | - | По про-екту |
| Примечания:1. Ширина улиц и дорог определяется расчетом в зависимости от интенсивности движения транспорта и пешеходов, состава размещаемых в пределах поперечного профиля элементов (проезжих частей, технических полос для прокладки подземных коммуникаций, тротуаров, зеленых насаждений и др.), с учетом санитарно-гигиенических требований и требований гражданской обороны. Ширина улиц и дорог в красных линиях принимается, м: магистральных дорог - 50-100; магистральных улиц - 40-100; улиц и дорог местного значения - 15-30.2. Значение расчетной скорости следует принимать в зависимости от выполняемой функции улицы и дороги, вида дорожной деятельности (строительство, реконструкция) и условий прохождения улицы или дороги. При проектировании объектов нового строительства на незастроенной территории рекомендуется принимать максимальные значения расчетной скорости. При проектировании объектов реконструкции или в условиях сложного рельефа с большими перепадами высот в сложившейся застройке на основании технико-экономического обоснования могут приниматься меньшие из указанных значений расчетных скоростей в зависимости от ограничений, налагаемых соответственно прилегающей застройкой и рельефом. Разрешенную скорость движения следует устанавливать на 10 км/ч ниже расчетной.3. При назначении ширины проезжей части 10 полос движения минимальное расстояние между транспортными развязками необходимо увеличить в 1,2 раза.4. Для движения автобусов и троллейбусов на магистральных улицах и дорогах города Барнаула допускается предусматривать выделенную полосу шириной 3,75 м.5. В климатических подрайонах IА, IБ и IГ наибольшие продольные уклоны проезжей части магистральных улиц и дорог следует уменьшать на 10 %0. 6. В ширину пешеходной части тротуаров и дорожек не включаются площади, необходимые для размещения киосков, скамеек и т.п.7. В условиях реконструкции на улицах местного значения, а также при расчетном пешеходном движении менее 50 чел./ч в обоих направлениях допускается устройство тротуаров и дорожек шириной 1 м.8. При непосредственном примыкании тротуаров к стенам зданий, подпорным стенкам или оградам следует увеличивать их ширину не менее чем на 0,5 м.9. При поэтапном достижении расчетных параметров магистральных улиц и дорог, транспортных пересечений с учетом конкретных размеров движения транспорта и пешеходов необходимо резервирование территории и подземного пространства для перспективного строительства.10. При проектировании магистральных дорог необходимо обеспечивать свободную от препятствий зону вдоль дороги (за исключением технических средств организации дорожного движения, устанавливаемых в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004); размер такой зоны следует принимать в зависимости от расчетной скорости с учетом стесненности условий. |
|  | Улицы и дороги в сельских населенных пунктах | Расчетная скорость движения,км/ч | Ширина полосы движения,м | Число полос движения (суммарно в двух направлениях) | Наименьший радиус кривых в плане без виража, м | Наибольший продольный уклон, % | Наименьший радиус вертикаль-ной выпуклой кривой, м | Наимень-ший радиус верти-кальной вогнутой кривой, м | Ширина пешеход-ной части тротуара, м |
| Основные улицы | 60 | 3,5 | 2-4 | 220 | 70 | 1700 | 600 | 1,5-2,25 |
| Местные улицы | 40 | 3,0 | 2 | 80 | 80 | 600 | 250 | 1,5 |
| Местные дороги | 30 | 2,75 | 2 | 40 | 80 | 600 | 200 | 1,0 (допускает-ся устра-ивать с одной стороны) |
| Проезды | 30 | 4,5 | 1 | 40 | 80 | 600 | 200 | - |
| Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности | Не нормируется |

### 2) Объекты физической культуры и массового спорта

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Тип расчетного показателя | Вид расчетного показателя | Наименование расчетного показателя, единица измерения | Значение расчетного показателя |
| Физкультурно-спортивные сооружения |
| Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности | Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта | Площадь территории на 1000 чел., га | 0,7 |
| Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности | Транспортная доступность, мин | Сооружения значения городского округа и населенного пункта | 30 |
| Спортивный зал общего пользования |
| Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности | Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта | Площадь пола на 1000 чел., кв. м | 60 |
| Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности | Транспортная доступность, мин | Сооружения значения городского округа и населенного пункта | 30 |
| Радиус обслуживания, м | Физкультурно-спортивные центры, размещаемые в жилом районе | 1500 |
| Помещения для физкультурно-оздоровительных занятий  |
| Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности | Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта | Площадь пола на 1000 чел., кв. м | 70 |
| Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности | Радиус обслуживания, м | 500 |
| Бассейн (крытые и открытые общего пользования) |
| Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности | Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта | Площадь зеркала воды на 1000 чел., кв. м | 20 |
| Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности | Транспортная доступность, мин | 30 |
| Примечания:1. Физкультурно-спортивные сооружения сети общего пользования следует объединять со спортивными объектами образовательных школ и других учебных заведений, учреждений отдыха и культуры с возможным сокращением территории.4. Долю физкультурно-спортивных сооружений, размещаемых в жилом районе, следует принимать от общей нормы территории – 35%, спортивные залы – 50%, бассейны – 45%. |

### Объекты здравоохранения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Тип расчетного показателя | Вид расчетного показателя | Наименование расчетного показателя, единица измерения | Значение расчетного показателя |
| Стационары всех типов с вспомогательными зданиями и сооружениями |
| Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности | Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта | Уровень обеспеченности, койка | По заданию на проектирование, определяемому органами здравоохранения |
| Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для размещения объекта | \*Размер земельного участка в зависимости от вместимости стационара, кв. м/койку | Вместимость, коек | Удельный (на 1-у койку) размер земельного участка |
| до 50 | 300 |
| 50 - 100 | 200 |
| 100 - 200 | 140 |
| 200 - 400 | 100 |
| 400 - 800 | 80 |
| св. 800 | 60 |
| Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности | Не нормируется |
| Амбулаторно - поликлинические учреждения |
| Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности | Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта | Уровень обеспеченности, посещений в смену | По заданию на проектирование, определяемому органами здравоохранения |
| Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для размещения объекта | Размер земельного участка | поликлиника, амбулатория, диспансер без стационара | 0,1 га на 100 посещений в смену, но не менее 0,3 га |
| фельдшерский, фельдшерско-акушерский пункт | не менее 0,2 га |
| Радиус обслуживания, м | город Барнаулрабочий поселок Южный | 1000 |
| Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности | Транспортная доступность, мин | сельские населенные пункты | 30 |
| Станции (подстанции), выдвижные пункты скорой медицинской помощи |
| Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности | Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта | Уровень обеспеченности на 1000 чел., автомобиль | станция (подстанция) | 0,1 |
| выдвижной пункт | 0,2 |
| Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для размещения объекта | Размер земельного участка | 0,05 га на 1 автомобиль, но не менее 0,1 га |
| Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности | Транспортная доступность, мин | станция (подстанция) | 15 |
| выдвижной пункт | 30 |
| Молочные кухни (для детей до 1 года), раздаточные пункты молочных кухонь |
| Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности | Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта | Уровень обеспеченности на 1 ребенка  | молочные кухни | 4 порции в сутки |
| раздаточные пункты молочных кухонь | 0,3 кв. м |
| Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для размещения объекта | Размер земельного участка | молочные кухни | 0,015 га на 1 тыс. порций в сутки, но не менее 0,15 га |
| раздаточные пункты молочных кухонь | встроенные |
| Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности | Радиус обслуживания раздаточных пунктов молочных кухонь, м | городские населенные пункты при малоэтажной застройке | 800 м |
| городские населенные пункты при средне- и многоэтажной застройке | 500 м |
| \*На одну койку для детей следует принимать норму всего стационара с коэффициентом 1,5.Примечание:Площадь участка родильных домов следует принимать с коэффициентом 0,7.В условиях реконструкции земельные участки больниц допускается уменьшать на 25 %.Размеры для больниц в сельских населенных пунктах следует увеличивать:* инфекционных и онкологических - на 15%;
* туберкулезных и психиатрических - на 25%;
* восстановительного лечения для взрослых - на 20%, для детей - на 40%.
 |

### Объекты обработки, утилизации, обезвреживания, размещения твердых коммунальных отходов

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Тип расчетного показателя | Вид расчетного показателя | Наименование расчетного показателя, единица измерения | Значение расчетного показателя |
| Контейнерные площадки и площадки для складирования отдельных групп коммунальных отходов |
| Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности | Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта | Дислокация контейнерных площадок | Согласно Территориальной схеме обращения с отходами, в том числе с твердыми коммунальными отходами Алтайского края, утвержденных приказом Главного управления природных ресурсов и экологии Алтайского края от 14.10.2016 № 1783 |
| Количество контейнеров на контейнерных площадках |
| Расчетный показатель минимально допустимой площади земельного участка для размещения объекта | Площадь контейнерных площадок | Исходя из количества контейнеров на площадке (но не более 5) |
| Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности | Пешеходная доступность контейнерных площадок, м | Жилые дома с мусоропроводами | \*100 |
| Жилые дома без мусоропроводов | \*50 |
| Пункты приема вторичного сырья |
| Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности | Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта | Количество объектов, ед. | 1 объект на микрорайон с населением до 20 тыс. чел |
| Площадь земельного участка, га на 1 объект | 0,01 |
| Объект обработки, утилизации, обезвреживания, размещения твердых коммунальных отходов |
| Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности | Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта | Дислокация объектов | Согласно Территориальной схеме обращения с отходами, в том числе с твердыми коммунальными отходами Алтайского края, утвержденной приказом Главного управления природных ресурсов и экологии Алтайского края от 14.10.2016 №1783 |
| \*Площадки для установки контейнеров должны быть удалены от жилых домов, территорий дошкольных образовательных организаций, спортивных площадок и мест отдыха населения на расстояние не менее 20 м |

###

### Объекты благоустройства территории *(Применительно к Нормативам градостроительного проектирования сельских поселений Павловского района)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Тип расчетного показателя | Наименование расчетного показателя, единица измерения | Значение расчетного показателя |
| Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности | Удельная площадь озелененных территорий общего пользования, кв. м на 1 чел. | город Барнаул | 10 |
| рабочий поселок Южный | 10 |
| сельские населенные пункты | 12 |
| в том числе, в городе Барнаул в пределах микрорайона (квартала) | 6 |
| Минимальная площадь зеленых зон, га | городской парк | 15 |
| парк жилого района | 3 |
| сквер | 0,5 |
| питомник древесных и кустарниковых растений | 80 |
| Удельная площадь зеленых зон, кв. м на 1 чел. | питомник древесных и кустарниковых растений | 3,0 |
| цветочно-оранжерейное хозяйство | 0,4 |
| Ширина бульвара с одной продольной пешеходной аллеей, м | размещаемого по оси улицы | 18 |
| размещаемого с одной стороны улицы между проезжей частью и застройкой | 10 |
| Общая площадь площадок дворового благоустройства, % | доля площади площадок дворового благоустройства в общей площади микрорайона (квартала) жилой зоны | 10 |
| Удельная площадь площадок дворового благоустройства, кв. м на 1 чел. | для игр детей дошкольного и младшего школьного возраста | 0,7 |
| для отдыха взрослого населения | 0,1 |
| для занятий физкультурой | 2 |
| \*для хозяйственных целей и выгула собак | 0,3 |
| для стоянки автомашин | 0,8 |
| \*\*Площадь озеленения санитарно-защитных зон (далее - СЗЗ), % | шириной до 300 м | 60 |
| шириной свыше 300 до 1000 м | 50 |
| шириной свыше 1000 до 3000 м | 40 |
| шириной свыше 3000 м | 20 |
| Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности | Пешеходная доступность, м | озелененных территорий общего пользования, м | 400 |
| \*\*\*стоянок для хранения легковых автомобилей населения, м | 800 |
| Транспортная доступность, мин | городского парка | 20 |
| парка жилого района | 15 |
| \*Допускается уменьшать удельную площадь площадок для хозяйственных целей при многоэтажной застройке выше, но не более чем на 50 %.\*\*В СЗЗ со стороны жилых и общественно-деловых зон необходимо предусматривать полосу древесно-кустарниковых насаждений шириной не менее 50 м, а при ширине зоны до 100 м - не менее 20 м.\*\*\*Пешеходная доступность площадок для стоянки автомобилей в районах реконструкции - 1000 м.Примечания: 1. Расстояние между границей территории жилой застройки и ближним краем паркового массива следует принимать не менее – 30 м.
2. Размещение площадок необходимо предусматривать на расстоянии от окон жилых и общественных зданий, м, не менее:
* для игр детей дошкольного и младшего школьного возраста – 12;
* для отдыха взрослого населения – 10;
* для занятий физкультурой (в зависимости от шумовых характеристик; наибольшие значения принимаются для хоккейных и футбольных площадок; наибольшие значения принимаются для площадок для настольного тенниса) – от 10 до 40;
* для хозяйственных целей – 20;
* для выгула собак – 40;
* для стоянки автомобилей – согласно Таблице 5.

 Таблица 5

|  |  |
| --- | --- |
| Объекты, до которых определяется расстояние | Минимальное расстояние, м |
| Открытые автостоянки и паркинги вместимостью, машино-мест |
| 10 и менее | 11 - 50 | 50 - 100 | 101 - 300 | \*Свыше 300 |
| Фасады жилых домов и торцы с окнами | 10 | 15 | 25 | 35 | 50 |
| Торцы жилых домов без окон | 10 | 15 | 25 | 35 |
| Территории дошкольных образовательных и общеобразовательных организаций, учреждений начального и среднего профессионального образования, площадок отдыха, игр и спорта, детских площадок | 25 | 50 | 50 |
| Территории лечебных учреждений стационарного типа, открытые спортивные сооружения общего пользования, места отдыха населения (сады, скверы, парки) | По расчетам |
| \* Наземные гаражи-стоянки, паркинги, автостоянки вместимостью свыше 500 машино-мест следует размещать на территории промышленных и коммунально-складских зон |

 |