ПРОЕКТ

Внесения изменений в Нормативы градостроительного проектирования Павловского района, а также сельских поселений Павловского района

## Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения Павловского района и сельских поселений Павловского района и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения

### Автомобильные дороги

Таблица 1. Автомобильные дороги вне границ населенных пунктов (автомобильные дороги систем расселения) (*Применительно к Нормативам градостроительного проектирования Павловского района)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип расчетного показателя | Вид расчетного показателя | Расчетный показатель, единица измерения | | | | | | | |
| Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности | Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта | Автомобильные дороги вне границ населенных пунктов | Расчетная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения, ед. | Наимень-ший радиус кривых  в плане, м | Наиболь-ший продоль-ный уклон, ‰ | Наиболь-шая ширина земляного полотна, м | |
| Магистральные дороги: | | | | | | | |
| скоростного движения | 150 | 3,75 | 4-8 | 1000 | 30 | 65 | |
| основные секторальные непрерывного и регулируемого движения | 120 | 3,75 | 4-6 | 600 | 50 | 50 | |
| основные зональные непрерывного и регулируемого движения | 100 | 3,75 | 2-4 | 400 | 60 | | 40 |
| Дороги местного значения: | | | | | | | |
| грузового движения | 70 | 4,0 | 2 | 250 | 70 | 20 | |
| парковые | 50 | 3,0 | 2 | 175 | 80 | 15 | |
| Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности | | Не нормируется | | | | | | | |
| Примечания:  1. В сложных топографических и природных условиях допускается снижать расчетную скорость движения до величины последующей категории дороги с соответствующей корректировкой параметров горизонтальных кривых и продольного уклона.  2. При высокой неравномерности автомобильных потоков в часы «пик» по направлениям допускается устройство обособленной центральной проезжей части для реверсивного движения легковых автомобилей и автобусов.  3. На магистральных дорогах с преимущественным движением грузовых автомобилей следует увеличивать ширину полосы движения до 4 м, а при доле большегрузных автомобилей в транспортном потоке более 20% - до 4,5 м. | | | | | | | | | |

Таблица 2. Улицы и дороги в населенных пунктах *(Применительно к Нормативам градостроительного проектирования сельских поселений Павловского района)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип расчетного показателя | Расчетный показатель, единица измерения | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности | Улицы и дороги в город Барнаул, рабочий поселок  Южный | Расчетная скорость движения, км/ч | | Ширина полосы движения,  м | | Число полос движения (суммарно в двух направлениях) | | Наименьший радиус кривых в плане с виражом/без виража, м | | Наибольший продольный уклон, %0 | | Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м | | Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м | | Наиме-ньшая ширина пешеходной части тротуара, м | |
| Магистральные дороги и улицы | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Магистральные городские дороги: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-го класса | 130 | | 3,50-3,75 | | 4-10 | | 1200/1900 | | 40 | | 21500 | | 2600 | | - | |
| 110 | | 760/1100 | | 45 | | 12500 | | 1900 | |
| 90 | | 430/580 | | 55 | | 6700 | | 1300 | |
| 2-го класса | 90 | | 3,50-3,75 | | 4-8 | | 430/580 | | 55 | | 5700 | | 1300 | | - | |
| 80 | | 3,25-3,75 | | 310/420 | | 60 | | 3900 | | 1000 | |
| 70 | | 230/310 | | 65 | | 2600 | | 800 | |
| Магистральные улицы общегородского значения: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-го класса | 90 | | 3,50-3,75 | | 4-10 | | 430/580 | | 55 | | 5700 | | 1300 | | | 4,5 |
| 80 | | 3,25-3,75 | | 310/420 | | 60 | | 3900 | | 1000 | | |
| 70 | | 230/310 | | 65 | | 2600 | | 800 | | |
| 2-го класса | 80 | | 3,25-3,75 | | 4-10 | | 310/420 | | 60 | | 3900 | | 1000 | | | 3,0 |
| 70 | | 230/310 | | 65 | | 2600 | | 800 | | |
| 60 | | 170/220 | | 70 | | 1700 | | 600 | | |
| 3-го класса | 70 | | 3,25-3,75 | | 4-6 | | 230/310 | | 65 | | 2600 | | 800 | | | 3,0 |
| 60 | | 170/220 | | 70 | | 1700 | | 600 | | |
| 50 | | 110/140 | | 70 | | 1000 | | 400 | | |
|  | Магист-ральные улицы районного значения | 70 | | 3,25-3,75 | | 2-4 | | 230/310 | | 60 | | 2600 | | 800 | | | 2,25 |
| 60 | | 170/220 | | 70 | | 1700 | | 600 | | |
| 50 | | 110/140 | | 70 | | 1000 | | 400 | | |
| Улицы и дороги местного значения: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - улицы в зонах жилой застройки | 50 | | 3,0-3,5 | | 2-4 | | 110/140 | | 80 | | 1000 | | 400 | | | 2,0 |
| 40 | | 70/80 | | 80 | | 600 | | 250 | | |
| 30 | | 40/40 | | 80 | | 600 | | 200 | | |
| - улицы в общест-венно-деловых и торговых зонах | 50 | | 3,0-3,5 | | 2-4 | | 110/140 | | 80 | | 1000 | | 400 | | | 2,0 |
| 40 | |  | |  | | 70/80 | | 80 | | 600 | | 250 | | |  |
| 30 | | 40/40 | | 80 | | 600 | | 200 | | |
| - улицы и дороги в производственных зонах | 50 | | 3,5 | | 2-4 | | 110/140 | | 60 | | 1000 | | 400 | | | 2,0 |
| Пешеходные улицы и площади: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Пешеходные улицы и площади |  | | По расчету | | По расчету | | - | | 50 | | - | | - | | | По про-екту |
| Примечания:  1. Ширина улиц и дорог определяется расчетом в зависимости от интенсивности движения транспорта и пешеходов, состава размещаемых в пределах поперечного профиля элементов (проезжих частей, технических полос для прокладки подземных коммуникаций, тротуаров, зеленых насаждений и др.), с учетом санитарно-гигиенических требований и требований гражданской обороны. Ширина улиц и дорог в красных линиях принимается, м: магистральных дорог - 50-100; магистральных улиц - 40-100; улиц и дорог местного значения - 15-30.  2. Значение расчетной скорости следует принимать в зависимости от выполняемой функции улицы и дороги, вида дорожной деятельности (строительство, реконструкция) и условий прохождения улицы или дороги. При проектировании объектов нового строительства на незастроенной территории рекомендуется принимать максимальные значения расчетной скорости. При проектировании объектов реконструкции или в условиях сложного рельефа с большими перепадами высот в сложившейся застройке на основании технико-экономического обоснования могут приниматься меньшие из указанных значений расчетных скоростей в зависимости от ограничений, налагаемых соответственно прилегающей застройкой и рельефом. Разрешенную скорость движения следует устанавливать на 10 км/ч ниже расчетной.  3. При назначении ширины проезжей части 10 полос движения минимальное расстояние между транспортными развязками необходимо увеличить в 1,2 раза.  4. Для движения автобусов и троллейбусов на магистральных улицах и дорогах города Барнаула допускается предусматривать выделенную полосу шириной 3,75 м.  5. В климатических подрайонах IА, IБ и IГ наибольшие продольные уклоны проезжей части магистральных улиц и дорог следует уменьшать на 10 %0.  6. В ширину пешеходной части тротуаров и дорожек не включаются площади, необходимые для размещения киосков, скамеек и т.п.  7. В условиях реконструкции на улицах местного значения, а также при расчетном пешеходном движении менее 50 чел./ч в обоих направлениях допускается устройство тротуаров и дорожек шириной 1 м.  8. При непосредственном примыкании тротуаров к стенам зданий, подпорным стенкам или оградам следует увеличивать их ширину не менее чем на 0,5 м.  9. При поэтапном достижении расчетных параметров магистральных улиц и дорог, транспортных пересечений с учетом конкретных размеров движения транспорта и пешеходов необходимо резервирование территории и подземного пространства для перспективного строительства.  10. При проектировании магистральных дорог необходимо обеспечивать свободную от препятствий зону вдоль дороги (за исключением технических средств организации дорожного движения, устанавливаемых в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004); размер такой зоны следует принимать в зависимости от расчетной скорости с учетом стесненности условий. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Улицы и дороги в сельских населенных пунктах | | Расчетная скорость движения,  км/ч | | Ширина полосы движения,  м | | Число полос движения (суммарно в двух направлениях) | | Наименьший радиус кривых в плане без виража, м | | Наибольший продольный уклон, % | | Наименьший радиус вертикаль-ной выпуклой кривой, м | Наимень-ший радиус верти-кальной вогнутой кривой, м | Ширина пешеход-ной части тротуара, м | | |
| Основные улицы | | 60 | | 3,5 | | 2-4 | | 220 | | 70 | | 1700 | 600 | 1,5-2,25 | | |
| Местные улицы | | 40 | | 3,0 | | 2 | | 80 | | 80 | | 600 | 250 | 1,5 | | |
| Местные дороги | | 30 | | 2,75 | | 2 | | 40 | | 80 | | 600 | 200 | 1,0 (допускает-ся устра-  ивать с одной стороны) | | |
| Проезды | | 30 | | 4,5 | | 1 | | 40 | | 80 | | 600 | 200 | - | | |
| Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности | Не нормируется | | | | | | | | | | | | | | | | |

### 2) Объекты физической культуры и массового спорта

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип расчетного показателя | Вид расчетного показателя | Наименование расчетного показателя, единица измерения | Значение расчетного показателя | |
| Физкультурно-спортивные сооружения | | | | |
| Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности | Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта | Площадь территории на 1000 чел., га | | 0,7 |
| Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности | | Транспортная доступность, мин | Сооружения значения городского округа и населенного пункта | 30 |
| Спортивный зал общего пользования | | | | |
| Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности | Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта | Площадь пола на 1000 чел., кв. м | | 60 |
| Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности | | Транспортная доступность, мин | Сооружения значения городского округа и населенного пункта | 30 |
| Радиус обслуживания, м | Физкультурно-спортивные центры, размещаемые в жилом районе | 1500 |
| Помещения для физкультурно-оздоровительных занятий | | | | |
| Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности | Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта | Площадь пола на 1000 чел., кв. м | | 70 |
| Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности | | Радиус обслуживания, м | | 500 |
| Бассейн (крытые и открытые общего пользования) | | | | |
| Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности | Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта | Площадь зеркала воды на 1000 чел., кв. м | | 20 |
| Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности | | Транспортная доступность, мин | | 30 |
| Примечания:  1. Физкультурно-спортивные сооружения сети общего пользования следует объединять со спортивными объектами образовательных школ и других учебных заведений, учреждений отдыха и культуры с возможным сокращением территории.  4. Долю физкультурно-спортивных сооружений, размещаемых в жилом районе, следует принимать от общей нормы территории – 35%, спортивные залы – 50%, бассейны – 45%. | | | | |

### Объекты здравоохранения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип расчетного показателя | Вид расчетного показателя | | Наименование расчетного показателя, единица измерения | Значение расчетного показателя | | |
| Стационары всех типов с вспомогательными зданиями и сооружениями | | | | | | |
| Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности | Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта | | Уровень обеспеченности, койка | По заданию на проектирование, определяемому органами здравоохранения | | |
| Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для размещения объекта | | \*Размер земельного участка в зависимости от вместимости стационара, кв. м/койку | Вместимость, коек | Удельный (на 1-у койку) размер земельного участка | |
| до 50 | 300 | |
| 50 - 100 | 200 | |
| 100 - 200 | 140 | |
| 200 - 400 | 100 | |
| 400 - 800 | 80 | |
| св. 800 | 60 | |
| Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности | | | Не нормируется | | | |
| Амбулаторно - поликлинические учреждения | | | | | | |
| Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности | Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта | | Уровень обеспеченности, посещений в смену | По заданию на проектирование, определяемому органами здравоохранения | | |
| Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для размещения объекта | | Размер земельного участка | поликлиника, амбулатория, диспансер без стационара | | 0,1 га на 100 посещений в смену, но не менее 0,3 га |
| фельдшерский, фельдшерско-акушерский пункт | | не менее 0,2 га |
| Радиус обслуживания, м | город Барнаул рабочий поселок Южный | | 1000 |
| Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности | | | Транспортная доступность, мин | сельские населенные пункты | | 30 |
| Станции (подстанции), выдвижные пункты скорой медицинской помощи | | | | | | |
| Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности | | Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта | Уровень обеспеченности на 1000 чел., автомобиль | станция (подстанция) | | 0,1 |
| выдвижной пункт | | 0,2 |
| Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для размещения объекта | Размер земельного участка | 0,05 га на 1 автомобиль, но не менее 0,1 га | | |
| Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности | | | Транспортная доступность, мин | станция (подстанция) | | 15 |
| выдвижной пункт | | 30 |
| Молочные кухни (для детей до 1 года), раздаточные пункты молочных кухонь | | | | | | |
| Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности | Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта | | Уровень обеспеченности на 1 ребенка | молочные кухни | | 4 порции в сутки |
| раздаточные пункты молочных кухонь | | 0,3 кв. м |
| Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для размещения объекта | | Размер земельного участка | молочные кухни | | 0,015 га на 1 тыс. порций в сутки, но не менее 0,15 га |
| раздаточные пункты молочных кухонь | | встроенные |
| Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности | | | Радиус обслуживания раздаточных пунктов молочных кухонь, м | городские населенные пункты при малоэтажной застройке | | 800 м |
| городские населенные пункты при средне- и многоэтажной застройке | | 500 м |
| \*На одну койку для детей следует принимать норму всего стационара с коэффициентом 1,5.  Примечание:  Площадь участка родильных домов следует принимать с коэффициентом 0,7.  В условиях реконструкции земельные участки больниц допускается уменьшать на 25 %.  Размеры для больниц в сельских населенных пунктах следует увеличивать:   * инфекционных и онкологических - на 15%; * туберкулезных и психиатрических - на 25%; * восстановительного лечения для взрослых - на 20%, для детей - на 40%. | | | | | | |

### Объекты обработки, утилизации, обезвреживания, размещения твердых коммунальных отходов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип расчетного показателя | Вид расчетного показателя | | Наименование расчетного показателя, единица измерения | Значение расчетного показателя | |
| Контейнерные площадки и площадки для складирования отдельных групп коммунальных отходов | | | | | |
| Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности | Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта | | Дислокация контейнерных площадок | Согласно Территориальной схеме обращения с отходами,  в том числе с твердыми коммунальными отходами Алтайского края, утвержденных приказом Главного управления природных ресурсов и экологии Алтайского края  от 14.10.2016 № 1783 | |
| Количество контейнеров на контейнерных площадках |
| Расчетный показатель минимально допустимой площади земельного участка для размещения объекта | | Площадь контейнерных площадок | Исходя из количества контейнеров на площадке (но не более 5) | |
| Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности | | | Пешеходная доступность контейнерных площадок, м | Жилые дома с мусоропроводами | \*100 |
| Жилые дома без мусоропроводов | \*50 |
| Пункты приема вторичного сырья | | | | | |
| Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности | | Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта | Количество объектов, ед. | 1 объект на микрорайон с населением до 20 тыс. чел | |
| Площадь земельного участка, га на 1 объект | 0,01 | |
| Объект обработки, утилизации, обезвреживания, размещения твердых коммунальных отходов | | | | | |
| Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности | | Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта | Дислокация объектов | Согласно Территориальной схеме обращения с отходами, в том числе с твердыми коммунальными отходами Алтайского края, утвержденной приказом Главного управления природных ресурсов и экологии Алтайского края от 14.10.2016 №1783 | |
| \*Площадки для установки контейнеров должны быть удалены от жилых домов, территорий дошкольных образовательных организаций, спортивных площадок и мест отдыха населения на расстояние не менее 20 м | | | | | |

### 

### Объекты благоустройства территории *(Применительно к Нормативам градостроительного проектирования сельских поселений Павловского района)*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Тип расчетного показателя | Наименование расчетного показателя, единица измерения | Значение расчетного показателя | |
| Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности | Удельная площадь озелененных территорий общего пользования, кв. м на 1 чел. | город Барнаул | 10 |
| рабочий поселок Южный | 10 |
| сельские населенные пункты | 12 |
| в том числе, в городе Барнаул в пределах микрорайона (квартала) | 6 |
| Минимальная площадь зеленых зон, га | городской парк | 15 |
| парк жилого района | 3 |
| сквер | 0,5 |
| питомник древесных и кустарниковых растений | 80 |
| Удельная площадь зеленых зон, кв. м на 1 чел. | питомник древесных и кустарниковых растений | 3,0 |
| цветочно-оранжерейное хозяйство | 0,4 |
| Ширина бульвара с одной продольной пешеходной аллеей, м | размещаемого по оси улицы | 18 |
| размещаемого с одной стороны улицы между проезжей частью и застройкой | 10 |
| Общая площадь площадок дворового благоустройства, % | доля площади площадок дворового благоустройства в общей площади микрорайона (квартала) жилой зоны | 10 |
| Удельная площадь площадок дворового благоустройства, кв. м на 1 чел. | для игр детей дошкольного и младшего школьного возраста | 0,7 |
| для отдыха взрослого населения | 0,1 |
| для занятий физкультурой | 2 |
| \*для хозяйственных целей и выгула собак | 0,3 |
| для стоянки автомашин | 0,8 |
| \*\*Площадь озеленения санитарно-защитных зон  (далее - СЗЗ), % | шириной до 300 м | 60 |
| шириной свыше 300 до 1000 м | 50 |
| шириной свыше 1000 до 3000 м | 40 |
| шириной свыше 3000 м | 20 |
| Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности | Пешеходная доступность, м | озелененных территорий общего пользования, м | 400 |
| \*\*\*стоянок для хранения легковых автомобилей населения, м | 800 |
| Транспортная доступность, мин | городского парка | 20 |
| парка жилого района | 15 |
| \*Допускается уменьшать удельную площадь площадок для хозяйственных целей при многоэтажной застройке выше, но не более чем на 50 %.  \*\*В СЗЗ со стороны жилых и общественно-деловых зон необходимо предусматривать полосу древесно-кустарниковых насаждений шириной не менее 50 м, а при ширине зоны до 100 м - не менее 20 м.  \*\*\*Пешеходная доступность площадок для стоянки автомобилей в районах реконструкции - 1000 м.  Примечания:   1. Расстояние между границей территории жилой застройки и ближним краем паркового массива следует принимать не менее – 30 м. 2. Размещение площадок необходимо предусматривать на расстоянии от окон жилых и общественных зданий, м, не менее:  * для игр детей дошкольного и младшего школьного возраста – 12; * для отдыха взрослого населения – 10; * для занятий физкультурой (в зависимости от шумовых характеристик; наибольшие значения принимаются для хоккейных и футбольных площадок; наибольшие значения принимаются для площадок для настольного тенниса) –  от 10 до 40; * для хозяйственных целей – 20; * для выгула собак – 40; * для стоянки автомобилей – согласно Таблице 5.   Таблица 5   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Объекты, до которых определяется расстояние | Минимальное расстояние, м | | | | | | Открытые автостоянки и паркинги вместимостью, машино-мест | | | | | | 10 и менее | 11 - 50 | 50 - 100 | 101 - 300 | \*Свыше 300 | | Фасады жилых домов и торцы с окнами | 10 | 15 | 25 | 35 | 50 | | Торцы жилых домов без окон | 10 | 15 | 25 | 35 | | Территории дошкольных образовательных и общеобразовательных организаций, учреждений начального и среднего профессионального образования, площадок отдыха, игр и спорта, детских площадок | 25 | 50 | 50 | | | | Территории лечебных учреждений стационарного типа, открытые спортивные сооружения общего пользования, места отдыха населения (сады, скверы, парки) | По расчетам | | | | \* Наземные гаражи-стоянки, паркинги, автостоянки вместимостью свыше 500 машино-мест следует размещать на территории промышленных и коммунально-складских зон | | | | | | | | | |